

TILLEGGSREGLER FOR VM-RUNDE 2 OG 3

Vestlandsmesterskapet i racing | Motorcenter Norway | 26.-27. september 2026

Arrangør	KNA Sokndal Motorsport og NMK Sandnes & Jæren
Arrangement	VM-runde 2 lørdag 26.09.2026 og VM-runde 3 søndag 27.09.2026
Langløp	VM Langløp 2 søndag 27.09.2026 etter sprintløpene
Sted	Motorcenter Norway, Kroheia, 4380 Hauge i Dalane
Dokumentstatus	UTKAST - versjon 1, 01.09.2026

Arrangørlisens: 7332

1. ORGANISASJON OG REGELGRUNNLAG

1.1 Definisjon og status

Konkurransene er nasjonale hastighetsløp i racing og inngår som VM-runde 2 og 3 i Vestlandsmesterskapet 2026. Arrangementet gjennomføres i samsvar med FIA International Sporting Code (ISR), Nasjonalt Sportsreglement (NSR), Generelle bestemmelser, gjeldende spesialreglement for racing og de innbudte klassene, bestemmelsene for Vestlandsmesterskapet 2026, disse tilleggsreglene samt skriftlige PM og instruksjoner som er utstedt i samsvar med regelverket.

Ved motstrid går overordnet og nyere regelverk foran disse tilleggsreglene. Tilleggsreglene kan ikke lempe krav fastsatt i ISR, NSR eller gjeldende spesialreglement.

1.2 Organisasjonskomite

Lars Erik Nilsen, Terje Nordmark, Tor Magne Tjemsland, Christian Nilsen, Gisle Kverneland

1.3 Hovedfunksjonærer

Funksjon	Navn / kontakt
Løpsleder	Halvor Solbakken
Assisterende løpsleder	Tor Magne Tjemsland 913 35 026
Race control	Terje Nordmark
Løpssekretær	Innsjekk Lars Erik 920 50 528 - TBA
Førerkontakt	Christian Nilsen 920 497 23
Teknisk kontrollsjef	Terje Nordmark tlf. 90 73 01 10
Brannsjef	Kjell Nordmark
Medisinsk ansvarlig	Røde Kors Egersund
Depotsjef / rescue	Kjell Nordmark / Martin Nordmark
Rescue	Rune Edland,
Juryleder	Svein Magne Øksnevad
Start-, mål- og tracklimitsdommer	Karl Bernhard Bakke
Tidtaking	Mikkel Mydland

2. DELTAKERE OG KLASSER

2.1 Deltakere

Arrangementet er åpent for førere med gyldig lisens for racing og biler som oppfyller sikkerhetsbestemmelsene i Bilsportboka §§ 300-307 og det tekniske reglementet for den aktuelle klassen. Vestlandsmesterskapet er åpent for alle nasjonaliteter.

2.2 Innbydte VM-klasser

VM-klasse 1: GT+ / GT1

VM-klasse 2: GT3

VM-klasse 3: GT4

VM-klasse 4: GT5

VM-klasse 5: B-Zero

VM-klasse 7: Historisk Racing periode E, F og G

VM-klasse 8: Historisk Racing periode H, I, J1, J2 og TWL

VM-klasse 9: Norsk ClubSport klasse 1, 2 og 3

Biler fra andre etablerte racingserier kan inviteres og plasseres etter relevant klassereglement og hastighetspotensial. Klasser kan slås sammen i kvalifisering og finaler når deltakerantall eller hensynet til en forsvarlig gjennomføring gjør det nødvendig. Resultat og premiering føres klassevis.

Tilleggsregler for VM-runde 2 og 3 - Motorcenter Norway 26.-27.09.2026

2.3 Debutanter

Debutanter skal ha signalgul D godt synlig foran og bak på bilen. Føreren regnes som debutant til ordinær lisens er utstedt, med mindre NBF har gitt dispensasjon.

3. PÅMELDING OG AVGIFTER

3.1 Påmelding

Påmelding skjer elektronisk via eventsupport.se. Deltakeren velger serien vedkommende normalt kjører i og melder seg på det aktuelle løpet. Deltakelse i langløpet må velges særskilt. I langløpet meldes bil/team og samtlige førere på samme bil.

3.2 Påmeldingsfrist og startbekreftelse

Påmeldingsfrist og klokkeslett - foreslått søndag 20.09.2026 kl. 24.00

Startbekreftelse med påmeldingsliste og tidsskjema sendes elektronisk senest 48 timer før arrangementets start.

3.3 Betaling og avgifter

Avgift	Beløp
Sprintløp, per fører/bil (inkl. trening)	kr 2 300 lørdag 3800,- for lørdag og søndag
VM Langløp 2, per bil/team	kr 2 300
Ekstra fører i langløpet, utover første fører	kr 250
Transponderleie ved forhåndsbestilling - MCN	kr 800

Betaling skjer til KNA Sokndal Motorsport, Vipps 133159 eller bankkonto 3335.31.74520. Kvittering må kunne fremvises ved innsjekk. Alle beløp er i NOK. Kortbetaling er ikke tilgjengelig.

3.4 Forfall

Forfall meldes skriftlig til arrangøren i samsvar med gjeldende NSR. Forhåndsbetalt startavgift refunderes dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Ved senere forfall kan arrangøren belaste et administrasjonsgebyr på kr 500.

4. INNSJEKK, TEKNISK KONTROLL OG TRANSPONDER

4.1 Innsjekk

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og før teknisk kontroll. Fører møter personlig og skal kunne fremvise førerlisens, eventuell anmelder- eller ledsagerlisens, medlemskap i NBF-tilsluttet klubb, vognpapirer, transpondernummer og kvittering for betaling.

4.2 Teknisk kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll skal være gjennomført før trening. Vektkontroll, høydemåling og andre påkrevde kontroller skal være utført før kvalifisering. Etterkontroll kan foretas under og etter konkurransen. Avvik fra riktig innklassing eller teknisk reglement behandles etter gjeldende regelverk og kan medføre diskvalifikasjon.

Brannslukker på minimum 6 kg og førerens personlige sikkerhetsutstyr skal fremvises ved teknisk kontroll.

Powerlog er kontrollverktøy for GT-klassene. Det er førerens ansvar at bilen er tilrettelagt og at enheten har stabil 12 V-forsyning og tilkoblet GPS-antenne.

4.3 Lyd og dekk

Lydgrensen følger klassens og banens gjeldende regler, begrenset oppad til 150 dB dersom ikke strengere krav gjelder. Kontroll kan foretas før, under og etter trening og løp. Dekk skal være i samsvar med klassereglementet.

4.4 Transponder

Personlig transponder er påkrevd. Transponder kan leies ved forhåndsbestilling innen påmeldingsfristen. Føreren har ansvar for korrekt nummer, plassering og funksjon.

5. DEPOT, PITLANE OG MILJØ

5.1 Depot

Deltakerne plasseres etter anvisning fra depotsjefen. All kjøring skjer i gangfart, maksimalt 15 km/t. Det skal benyttes væsketett presenning eller tilsvarende under bilen. Oljesøl, åpen ild og uforsvarlig ferdsel kan medføre reaksjon og erstatningsansvar.

Tilleggsregler for VM-runde 2 og 3 - Motorcenter Norway 26.-27.09.2026

5.2 Pitlane

Bare medhjelpere til biler i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maksimalt fire medhjelpere per team. Røyking er forbudt. Barn under 15 år har ikke adgang, med unntak for juniorførere når egen klasse kjører. Oppgitt fartsgrense skal overholdes.

5.3 Miljøstasjon

Alt miljøfarlig avfall skal leveres på anvist miljøstasjon. Brudd kan medføre reaksjon og erstatningskrav fra baneier.

6. GJENNOMFØRING AV VM-RUNDE 2 OG 3

6.1 Program

Hver VM-runde gjennomføres med én kvalifisering og to tellende finaler. (Lørdagens tidskjøring gjelder også for søndagen) Tidsskjema og endelig klasseinndeling publiseres i startbekreftelsen eller senere PM.

Antall treninger justeres etter deltakere/ klasser

Dato	Konkurranse	Hovedinnhold
Lørdag 26.09	VM-runde 2	Kvalifisering og to tellende finaler
Søndag 27.09	VM-runde 3	To tellende finaler
Søndag 27.09	VM Langløp 2	120 minutter etter sprintløpene

6.2 Kvalifisering og startoppstilling

Føreren må ha gjennomført minst to treningsrunder på banen for å få starte. Juryen kan i særlige tilfeller gjøre unntak. Beste kvalifiseringstid bestemmer startposisjonen i finale 1. Ved lik beste tid går nest beste tid foran, deretter tredje beste tid osv.

Startposisjonen i finale 2 bestemmes av plasseringen i finale 1. Startrekkefølgen snus ikke i VM-runde 2 og 3. DNS, DNF og DQ fra foregående finale plasseres etter biler med godkjent plassering i klassen, i samsvar med mesterskapsbestemmelsene.

6.3 Start

Start skjer med lyssignal. Alle klassene har rullende start. Ved rullende start setter bil i startposisjon 1 hastigheten, maksimalt 60 km/t, med mindre løpsleder fastsetter lavere hastighet på grunn av forholdene. Ved felles heat skal det være markert avstand mellom klassene, normalt maksimalt tre billengder. Innen hver klasse skal bilene ligge i to rekker med maksimalt to billengders avstand.

6.4 Tidtaking og line-up

Tidtaking skjer elektronisk med 1/1000 sekunds nøyaktighet. Line-up og innkjøring til start gjennomgås på førermøtet. Plassering av egne laptimer-sendere skal avtales med arrangøren.

6.5 Wet race

Regndekk kan benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE», eller når klassereglementet uttrykkelig tillater det. Beslutningen kunngjøres ved pitlane og over høyttaleranlegget.

7. VM LANGLOP 2

7.1 Klasser og førere

Det inviteres til B-Zero, GT5 og GT4. Andre biler med tilsvarende hastighetspotensial og nødvendig sikkerhetsutstyr kan godkjennes og plasseres i GT5 eller GT4 etter arrangørens vurdering. Hver bil kan ha én til fire førere. Det er teamet, ikke den enkelte føreren, som konkurrerer.

7.2 Løpslengde og obligatoriske depotstopp

Løpet kjøres over 120 minutter med minst tre obligatoriske depotstopp, altså fire kjøreplass. Minst ett depotstopp skal være gjennomført i løpet av de første 60 minuttene og minst ett i løpet av de siste 60 minuttene. Manglende obligatoriske depotstopp medfører diskvalifikasjon.

Førerbytte er ikke obligatorisk. Dersom føreren ikke byttes, skal bilen og føreren stå i ro i den tiden arrangøren fastsetter som tilsvarende et normalt førerbytte. Tiden opplyses før start. Drivstoffylling og førerbytte skal utføres etter sikkerhetsbestemmelsene som kunngjøres for løpet.

7.3 Start og resultat

Startrekkefølgen trekkes klassevis. Antatt raskeste klasse starter først. Bilen med flest fullførte runder vinner. Ved likt antall runder går bilen som først fullførte dette antallet runder foran.

Tilleggsregler for VM-runde 2 og 3 - Motorcenter Norway 26.-27.09.2026

7.4 Klasseinndeling og eventuelt handicap

B-Zero premieres som egen klasse. GT4 og GT5 premieres hver for seg dersom begge klassene har tilstrekkelig deltakelse etter seriebestemmelsene. Dersom klassene slås sammen, kan arrangøren fastsette handicaprunder basert på gjennomsnittlig rundetid og forholdene på løpsdagen. Endelig beregning skal kunngjøres i PM før start.

7.5 Dekk

B-Zero benytter dekk som er tillatt etter B-Zero-reglementet. GT4 og GT5 benytter dekk etter klassens NM-reglement eller andre gatedokkjente dekk. Slicks er ikke tillatt i langløpet.

8. ØVRIGE BESTEMMELSER

8.1 Offisiell oppslagstavle og førermøte

Offisiell oppslagstavle og digital informasjonskanal oppgis i startbekreftelsen. Tidspunkt og sted for førermøte fremgår av tidsskjemaet. Deltakerne har ansvar for å holde seg orientert om publiserte beslutninger og PM.

8.2 Dopingkontroll

NBFs avtale med Antidoping Norge og gjeldende bestemmelser om dopingkontroll gjelder. Alle deltakere skal kunne fremvise gyldig legitimasjon.

8.3 Veibeskrivelse

Motorcenter Norway, Kroheia, 4380 Hauge i Dalane, Norge. www.motorcenternorway.no